

Das Straßenbahngleis

The Tram-Track-System

Das Straßenbahngleis- und Bodenflächensystem für H0 und H0m (TT) The Tram-track- and surface-system for gauge H0 and H0m (TT)

Das Prinzip unseres Straßenbahngleises ist sehr einfach: Zwischen und neben den Gleisgrundplatten werden Halter montiert, in welche die Bodenflächen eingeklipst werden. Das 2,1 mm hohe Gleisprofil ist kontaktsicher und kann von allen Rädern problemlos befahren werden. Selbstverständlich kann das Gleis mit normalem Schwellengleis kombiniert werden.

This principle of our tram network is very simple: Holders are installed between and next to the track bedplates into which the floor surfaces are clipped into place. The track profile that is 2.1 mm high has a reliable contact and can be easily driven on by all the wheels. Obviously the track can also be combined with a normal sleeper track.

